

高級スポーツカー用トルク感応型 LSD(トルセン)

※LSD・・・リミテッド・スリップ・デフ
Limited Slip Differential

Torque Sensing LSD for High-Class Sports Cars

トルセン

高容量化を図り、同時に小型・軽量化も実現

Compact and light weight with high capacity realized

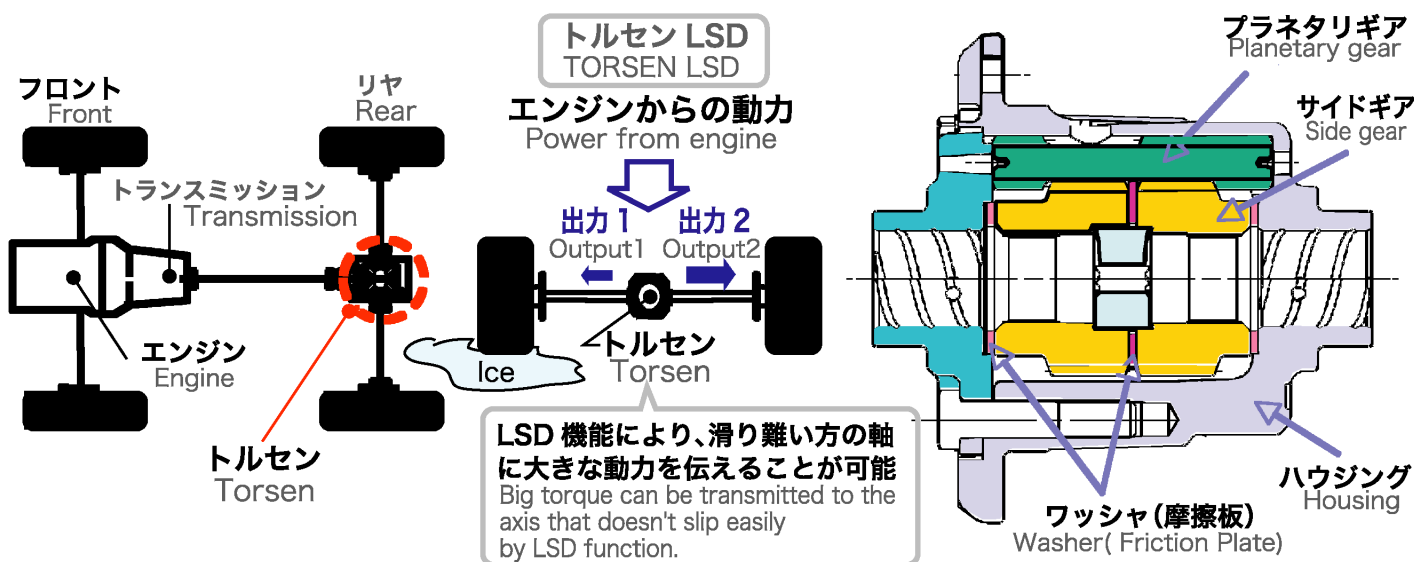
特長 Features

株式会社ジェイテクトは、高級スポーツカー用トルク感応型LSD(トルセン)を開発し、トヨタ自動車 LEXUS IS Fに採用されました。

トルセンは差動制限機能付きディファレンシャルとして、自動車の左右タイヤのトルク配分を最適且つ、瞬時に行うことにより、車両の旋回性や滑りやすい路面での発進性などの走行性能を高めることができます。今回、高級スポーツ車に搭載するにあたり、従来品と比較して、ギヤ仕様の最適化により高容量化を図り、同時に小型・軽量化も実現させ、車両運動性能の向上に貢献しました。

JTEKT corporation has developed a torque sensing LSD (TORSEN) for high-class sports cars that has been adopted for use on TOYOTA Motor Corporation's Lexus IS F.

The TORSEN, a differential with slip-limiting function, optimally and instantaneously distributes torque to the vehicle's left and right tires, which elevates driving performance in such situations as when turning or when starting on a slippery surface. As a result of raising capacity through gear specification optimization and reducing the product's size and weight, JTEKT is contributing to improving vehicle driving performance.



効果 Effect

■軽量化
weight

8% 削減 (現行品比)

8% reduced (Compared to the conventional JTEKT product)

■小型化
size

6%削減 (現行品比)

6% reduced (Compared to the conventional JTEKT product)