

クロスオーバーSUV車用 電子制御カップリング(ITCC)

Intelligent Torque Controlled Coupling (ITCC) for Crossover SUV **ITCC™**

大型車の過酷な使われ方にも耐えかつ ドライブライン全体での軽量化も達成

- ・ Adopted for large-size cars under sever condition
- ・ Light weight for whole drive line achieved

特 長 Features

ITCCは、電磁クラッチ部のパイロットクラッチで発生したトルクをカム機構を通じて大きな軸力に変換し、メインクラッチを押し付けることで後輪に大きな駆動力を伝達します。今回の開発品では、オイル、クラッチの耐久性を向上し、大型車の過酷な使われ方にも耐えるようにいたしました。

ITTC converts the torque generated from pilot clutch of electromagnetic clutch through cam mechanism to a large shaft horsepower transmitting a large driving force to the rear wheel by pushing the main clutch. The developed product can be used with large vehicles under severe condition thanks to improving durability of the oil and clutch.

● ITCC専用高性能オイルの開発

ITCC exclusive high performance oil developed

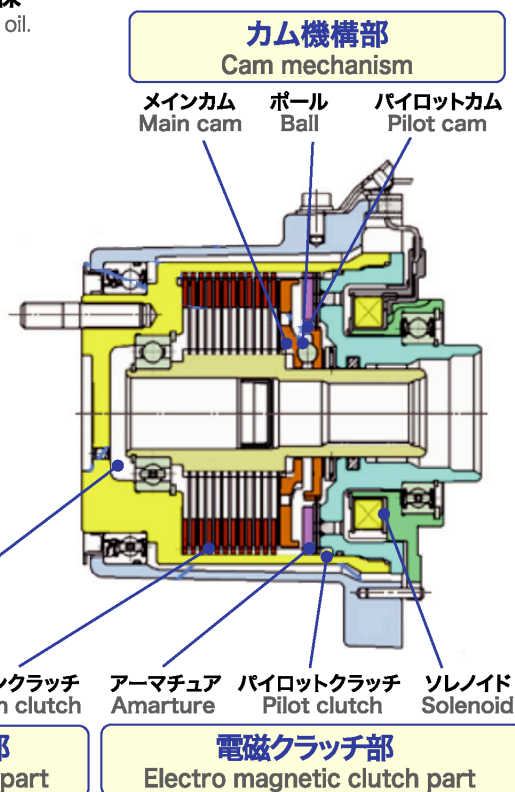
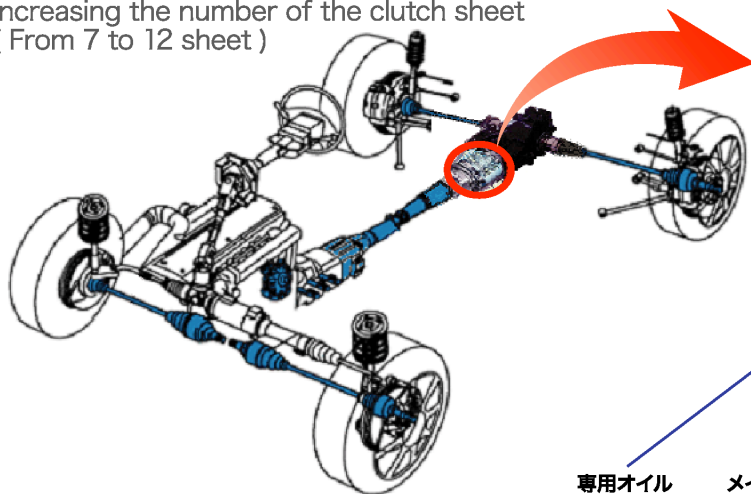
- ・ 合成系基油の採用によるクラッチ摩耗の抑制と温度安定性を確保
Clutch wear control and temperature stability achieved by use of synthetic oil.
- ・ 添加剤の最適配合
Optimum composition of additives

● パイロットクラッチ表面へのDLC-Siコーティング化

DSC-Si coating on the pilot clutch surface

● クラッチ枚数の増加(従来7枚⇒12枚)

Increasing the number of the clutch sheet
(From 7 to 12 sheet)



効 果 Effect

- 4WDドライブラインの軽量化 15%減
4WD Drive-Line Lightweight 15% reduced

■ 負荷能力 2.1倍上 (現行品比)

Load capacity 2.1 times improving (Compared to the conventional JTEKT product)