

トルク感応型LSD(トルセン)

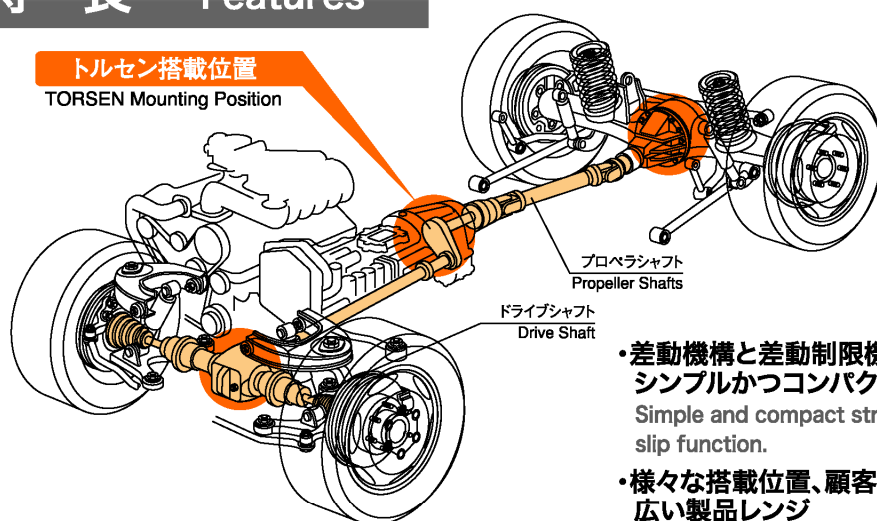
Torque Sensing LSD ※LSD…リミテッド・スリップ・デフ
Limited Slip Differential

トルセン

トラクション性能に優れ、スポーティな走行を実現

Providing Excellent Traction and Sporty Driving Performance

特長 Features



////
TORSEN
////

- ・差動機構と差動制限機構を融合したシンプルかつコンパクトな構造
Simple and compact structure providing differential and limited slip function.
- ・様々な搭載位置、顧客要求性能にこたえる広い製品レンジ
Wide range of products cover customer requirements for function and packaging.

トルセン タイプA TORSEN TypeA

RWDスポーツ車のリヤデフ、4WD車のセンターデフに用いられるトルク分配率の高いモデル。高速コーナリングや悪路走破の限界性能を高め、ゆとりある高次元のドライバビリティを可能にします。

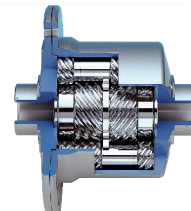
Type A is a high torque biasing model for RWD sport vehicle rear differential and 4WD vehicle center differential. It enhances such performances as high-speed cornering and drivability on rough roads.



トルセン タイプB TORSEN TypeB

低いトルク分配率も可能にすることで、FWD車のフロントデフへの搭載を実現。さらに4WD車のセンターデフに、RWD車のリヤデフにと、さまざまな用途に対応するマルチパーパスモデルです。

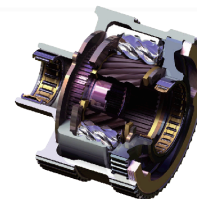
Low torque bias ratio availability makes the Type B adaptable as a front differential of FWD vehicles. In addition, the helical gear design makes it match RWD vehicles. Furthermore, the Type B can also be adaptable to 4WD vehicle center differential.



トルセン タイプC TORSEN TypeC

プラネタリーギア方式の採用によって、小型・軽量化を図り、さらに前後不等トルク分配を可能にした4WD専用センターデフです。

Planetary gear design not only realizes a compact and lightweight body, but also offers asymmetric torque distribution to the front and rear wheels. Type C is exclusively designed for 4WD center differentials.



トルセン ツインデフ TORSEN Twin Diff

TypeCとベベル式フロントデフをコンパクトにモジュール化することで、車両への搭載性が格段に向上しています。

Hybrid design of Type C Center and Bevel Front Diffs enhances the extensive drive-line adaptability.

