

# ITCC<sup>®</sup> 電子制御4WDシステム

Electronically Controlled AWD System (ITCC)

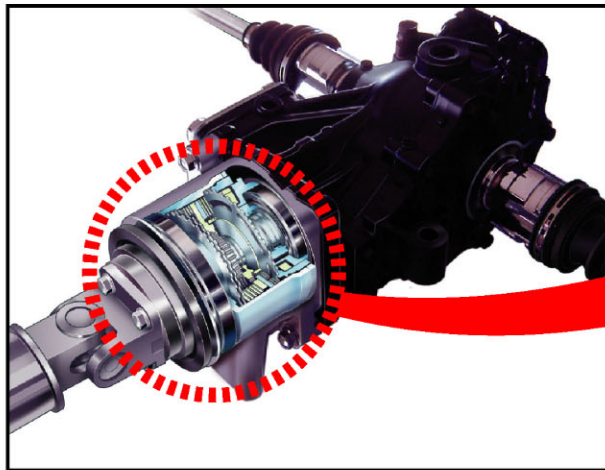


走行状態，路面状況に応じた最適な駆動力伝達により、優れたトラクション性能と低燃費を実現

Sophisticated torque management in accordance with driving and surface condition optimizes traction and fuel economy.

## 特長 Features

- 最大伝達トルクの制御により、駆動系の小型・軽量化を実現。  
Right-sized torque capacity helps to design light-weight driveline.
- 電磁クラッチの採用により、車両搭載性が向上。小型・軽量化も実現。  
Compact and light-weight package utilizing electro-magnetic clutch for ease of driveline installation.
- ABSや車両運動制御システムとの適合が容易。  
Good compatibility with ABS and vehicle dynamics control systems.



電子制御4WDカップリング ITCC<sup>®</sup>  
Intelligent Torque Controlled Coupling



ITCC制御ECU  
ECU for Controlling ITCC

- HS-CAN対応。  
Conforming to HS-CAN.
- 4輪車輪速+スロットル開度情報により、車両の走行状態に合わせ、最適な駆動力配分をコントロール。  
Controls optimum torque distribution in accordance with vehicle's driving conditions, based on 4-wheel speed and throttle position information