

フルトロイダル型無段変速機(IVT)用 バリエータ(ディスク、ローラ)

Full Toroidal IVT Variator (Disk & Roller)

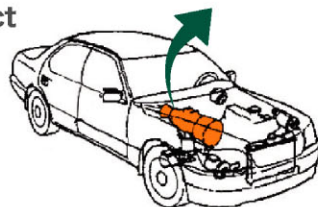
無段変速化による低燃費の実現

Improvement of fuel economy achieved by continuously variable transmission

特 長 Features

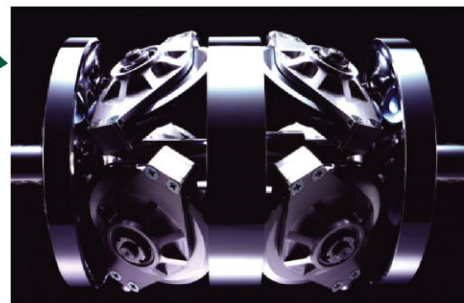
- ワイドレシオレンジにより燃費10%向上 (6速AT比)
- 従来品に比べ25%コンパクト化
- 従来品に比べ40%軽減
- ギヤードニュートラル実現によりトルクコンバータ不要
- トルク制御による優れたドライバビリティ
- 小型車から大型車まで対応可
- 10% improvement of fuel economy by wide ratio range operation (compared with 6-speed AT)
- 25% more compact than conventional product
- 40% less weight than conventional product
- No need for torque converter thanks to geared neutral realization
- Excellent drivability due to torque control
- Use on all size vehicles from compacts through large-size cars possible

IVT



IVT搭載車両

IVT-equipped vehicle



フルトロイダル バリエータ

Full Toroidal Variator

耐久性・伝達容量向上技術

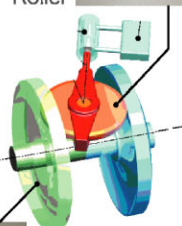
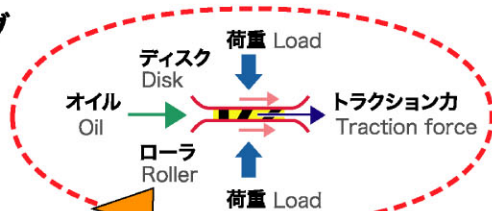
Improvement of endurance performance and transmittance capacity technologies

トラクションドライブ による動力伝達

Power transmittance
by traction drive

接触部は
高温高面圧

High temperature & high
surface pressure
at contact area



ローラ
Roller



ディスク
Disk

接触部冷却能力の向上

Improvement of cooling performance
at contact area

オイル成分調整(添加剤成分変更)

Oil component adjustment
(additive component change)

準高温軸受鋼KUJ7 適用(熱処理技術改善)

Application of KUJ7 medium-heat-resistant
bearing steel (improvement of heat treatment
technology)

軌道面粗さ向上

Improvement of raceway roughness

表面はく離対策(応力付加)

Countermeasure against surface flaking
(compressive stress applied)