

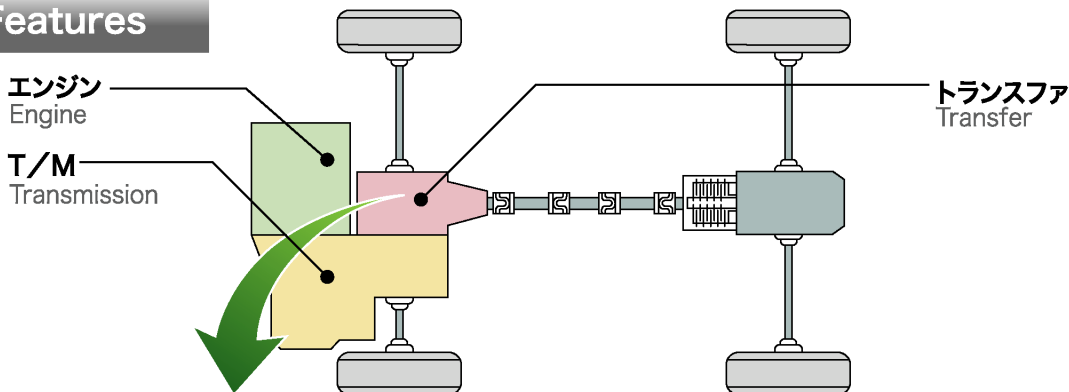
トランスファー用ピニオン玉軸受ユニット

Ball Bearing Unit for Transfer Pinion

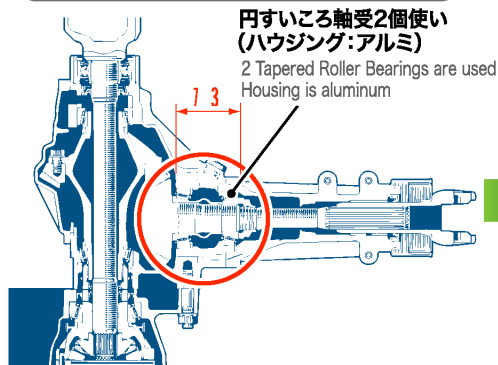
低トルク化・小型化により燃費向上に貢献

Low friction and downsizing contribute to improved fuel efficiency

特長 Features



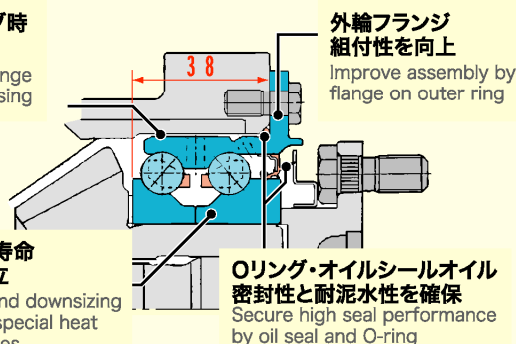
現行品 Conventional



開発品 Developed

軽合金ハウジング時の
予圧変化小
Small preload change
for light alloy housing

内輪熱処理長寿命
化と小型化を両立
Satisfy both life and downsizing
requirements by special heat
treatment for cones



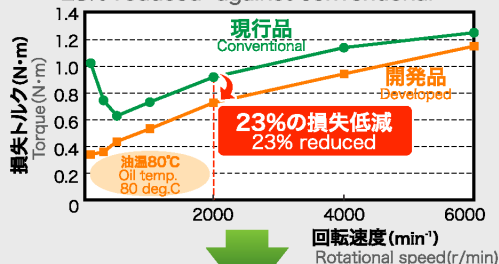
効果 Effect

小型・軽量化
Compact & Light weight

軸受のユニット化により軸受幅を 47%短縮
47% reduced bearing width

低トルク損失
Low friction

円すいころ軸受→玉軸受化により 軸受トルク損失を23%低減
23% reduced against conventional



燃費向上に貢献

Contribute to improved fuel efficiency

ギヤ支持剛性
Gear support rigidity

現行円すいころ軸受2個使いと同等の支持剛性
Secured stiffness equivalent to conventional

